



Kaitseministeerium  
info@kaitseministeerium.ee  
Sakala tn 1  
15094, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.04.2025 nr 12-1/25/140

Meie 09.05.2025 nr 7.2-2/25/3657-8

**Kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu  
asukoha eelvaliku otsuse eelnõu ja  
keskkonnamõju strateegilise hindamise  
esimese etapi aruande kooskõlastamine  
märkustega**

Olete taotlenud meilt kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu (edaspidi planeering) asukoha eelvaliku otsuse eelnõu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) esimese etapi aruande kooskõlastamist. Olete valinud kaitsetööstuspargile planeeringus Pärnu 1 alana käsitletud piirkonna, mis on puutumuses riigiteega nr 19108 Kihlepa – Lepaspea tee (edaspidi riigitee) km 11,01 ja 15,13 ristmike kaudu.

Võttes aluseks planeerimisseaduse ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastame** kaitsetööstuspargi asukoha eelvaliku otsuse eelnõu ja KSH esimese etapi aruande järgmiste märkustega.

1. Palume vastavalt meie, Kaitseministeeriumi ja Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse vahel 20.01.2025 toimunud Teamsi koosolekule täiendada planeeringu seletuskirja elluviimise kava (ptk 8) järgnevate kohustustega (meie eelistatud sõnastus tavalises ja tingimuse selgitus kursiivkirjas).
  - 1.1. Ehitusaegsete massvedude ajal on planeeringust huvitatud isikul kohustus tagada madala kandevõimega (nt pinnatud kruusateede) riigiteede vastavus seisundinõuetele vedude põhimarsruudil või -marsruutidel. Massvedude marsruudid täpsustatakse Transpordiametiga enne vedude algust ning sõlmitakse leping seisundinõuete tagamiseks vedude ajal ja kahjustatud katteosade taastamiseks massvedude lõppemisel. *Vastasel juhul peame paigaldama kandevõime kaotanud riigitee lõikudele massipiirangu märgid, mis hakkab kindlasti takistama kaitsetööstuspargi arendamist ja kasutusele võtmist.*
  - 1.2. Planeeringust huvitatud isik asfalteerib riigitee km 11,01 ja 15,13 ristmikud. *Eeldatav asfaltkatte paigaldamise ulatus 25 + 25 m ristmiku teljest mõlemas sõidusuunas. Sellega tagab huvitatud isik teekatte püsivuse pööretel sadulautorongi arvutusliku pikkuse ulatuses. Kui peaks selguma, et riigitee km 15,13 pole pikkade veoste jaoks sobilik kurviline teegeomeetria tõttu, siis nõustume seal ka tolmuvaba katte rajamisega kohaliku tee harule.*

2. Planeeringus on ebapiisavalt käsitletud ühendust Tõstamaaga, mis on planeeringualale lähim teeninduskeskus ning eeldatav elukoht osadele kaitsetööstuspargi töötajatele. Riigitee km 15,13 ristmikult on kaitsetööstuspargi pääslani ligikaudu 1 km ehk mugav jalutuskäigu vahekaugus. Alevikukeskusest arendusala lõunapiirini on mööda Suurmetsa teed (tee nr 1590726) ligikaudu 6,5 km ehk jalgratturitele jõukohane vahekaugus eriti elektrirataste ajastul. Meile teadaolevalt rajab Pärnu Linnavalitsus riigitee nr 19131 äärde kergliiklustee alevikupiirist kuni Supluse teeni (tee nr 8260219).
  - 2.1. Riigitee km 15,13 ristmik on bussipeatuse rajamiseks põhimõtteliselt sobilik, oleme valmis välja andma nõuded uue ootealadega bussipeatuse rajamiseks huvitatud isiku või Pärnu Linnavalitsuse kulul.
  - 2.2. Peame sobilikuks, et täpsustate koos Pärnu Linnavalitsusega, kuidas soodustada kergliiklejate juurdepääsu kaitsetööstuspargile Tõstamaalt. Oleme valmis osalema koosoleku(te)l seoses puutumusega riigiteedega nr 19131, 19108 või 19136.

Oleme valmis täpsustama kirja punkti 1 asjaolusid koosoleku vormis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee